

Aankomst en vertrek



Doel: Leerlingen krijgen een indruk van aankomst en vertrek van goederen in de haven en van het doorvoeren van deze producten naar het achterland.

Tijdsplanning: Deze lesbrief zal ongeveer één lesuur van 45 minuten in beslag nemen. De lengte van de les is mede afhankelijk van de snelheid van de computers, de snelheid van de internetverbinding en de computervaardigheden van de leerlingen. De leerlingen kunnen de lesbrief zelfstandig, of in groepjes van twee maken. Loop rond en help waar nodig.



Start/uitleg	5 minuten
Leerlingenblad:	
Opdracht A – aankomst uit China	15 minuten
Opdracht B – vertrek naar het achterland	15 minuten
Nabespreking	10 minuten
Totaal	45 minuten



Computers met internet verbinding. Op www.wikilogistiek.nl zoekwoord *PSO-02* zijn alle ondersteunende links verzameld. Bekijk voorafgaande de video's.

Nodig

- Per twee leerlingen:
- Een pc met internetaansluiting
 - Rekenmachine

Vorbereiding

Aankomst en vertrek

Start

Opdrachten (kern van de les)

Afronding

Verloop van de les

- Korte uitleg van de bedoeling van deze les.
- Deel de leerlingen op in groepjes van twee leerlingen.
- Deel de leerlingenbladen uit.
- De leerlingen maken in groepjes de opdrachten.
- Loop rond en help waar nodig.
- Bespreek de opdrachten die ze gedaan hebben kort na.
- Vraag na wat de leerlingen van deze les hebben geleerd en wat ze ervan vonden.
- Leg de link naar de keuze voor deze sector/afdeling en leg de link naar de beroepsmogelijkheden in de praktijk.

Antwoorden leerlingblad 2 – ‘Aankomst en vertrek’.

Introductie

Bij het vervoer van elk product wordt bekeken hoe belangrijk snelheid is. Bloemen worden dus per vliegtuig vervoerd, evenals overzeese post (luchtpost). Schoenen, cd's en kleding worden via het water (per schip) vervoerd.

A. Aankomt uit China

- 1 Het schip heeft de Rode Zee, de Middellandse Zee en de Atlantische Oceaan bevaren.
- 2 Een zeemijl is een lengtemaat die gelijk is aan precies 1852 meter. Een zeemijl is dus langer dan een (Engelse) mijl (1609 meter). De zeemijl wordt als eenheid van afstand gebruikt in de zeevaart en de gemotoriseerde luchtvaart. Ook de afgeleide snelheidsmaat knoop (zeemijl per uur) wordt hier veel gebruikt.
- 3 Ongeveer 8099 zeemijlen
- 4 20 knopen = 20 zeemijlen per uur = 37 kilometer per uur
- 5 In het schip worden 180.000 paar sportschoenen vervoerd.

B. Vertrek naar het achterland

- 1 Op de hoofdpagina van www.wikilogistiek.nl staan de verschillende beroepen/opleidingen in haven.

Medewerker havenoperaties

Bedien de spieren van de haven. En ga als Medewerker havenoperaties aan de slag. Waar je verantwoordelijk bent voor het laden en lossen van schepen. Stukgoed, containers, bulkgoed zoals kolen en graan... jij bedient de machines. Veilig en snel. Want jij bent verantwoordelijk voor het laden en lossen van vrachtwagens, treinwagons of binnenvaartschepen.

Toelatingseisen: vmbo-diploma of diploma Assistent logistiek medewerker

Aankomst en vertrek

Medewerker havenlogistiek

Word de spin in het web. En het brein in de wereld van transport en logistiek. Door alle administratie af te handelen van de goederen: je klaart goederen in en uit, vraagt vergunningen aan, regelt verzekeringen en onderhoudt contacten met verladers, vervoeders, autoriteiten en douane. Kortom, Medewerker havenlogistiek is een verantwoordelijke baan. En ook heel dynamisch. Omdat de internationale voorschriften regelmatig veranderen.

Toelatingseisen: vmbo-diploma of een havo/vwo-overgangsbewijs van 3 naar 4

Coördinator havenoperaties

De koning van de haven. Jij als Coördinator havenoperaties bent eindverantwoordelijk voor het laden en lossen van schepen. En je geeft leiding aan operationele medewerkers. Stukgoed, containers, bulkgoed zoals kolen en graan... jij bedient de gigantische machines. Veilig en snel. Want jij bent verantwoordelijk voor het hele proces.

Toelatingseisen: diploma Medewerker havenoperaties

- 3 Het vervoer naar het achterland kan op de volgende manieren plaatsvinden:
 - Via de rivier – de Maas
 - Via het spoor – de Betuwelijn
 - Via de weg – (de A15) met de vrachtauto
- 4 Leerlingen kunnen de volgende redenen noemen:
 - Boze klanten
 - Minder omzet voor de klanten
 - De productie moet worden stopgezet omdat klanten moeten wachten
 - Bij bederfelijke waar: dat de producten bederven!



Ga naar www.wikilogistiek.nl zoekwoord: PSO-02. Klik op de video 'De wereld van de binnenvaart' en open de video aflevering 1 van 2 december 2012.

- 1 Leeuwarden
- 2 110 meter
- 3 1700 PK
- 4 208 twintig voet containers
- 5 Vier man

