

De chauffeur centraal



Doel: Leerlingen krijgen een indruk van het werk van een vrachtautochauffeur. We staan stil bij de werkplek (cabine), de route en het werk zelf. Daarnaast krijgen leerlingen een introductie van het vak 'touringcarchauffeur'.

Tijdsplanning: Deze lesbrief zal ongeveer één lesuur van 45 minuten in beslag nemen. De lengte van de les is mede afhankelijk van de snelheid van de computers, de snelheid van de internetverbinding en de computervaardigheden van de leerlingen. De leerlingen kunnen de lesbrief zelfstandig, of in groepjes van twee maken. Loop rond en help waar nodig.



Start/uitleg	5 minuten
Leerlingenblad:	
Introductie	5 minuten
Opdracht A – goederenvervoer	15 minuten
Opdracht B – personenvervoer	10 minuten
Nabespreking	10 minuten
Totaal	45 minuten



De volgende site wordt gebruikt bij de opdrachten:
www.wikilogistiek.nl zoekwoord: PSO-03

Vorbereiding

Nodig

- Per twee leerlingen:
- Een pc met internetaansluiting
 - Rekenmachine

De chauffeur centraal

Start

- Korte uitleg van de bedoeling van deze les.
- Deel de leerlingen op in groepjes van twee leerlingen.
- Deel de leerlingenbladen uit.

Opdrachten (kern van de les)

- De leerlingen maken in groepjes de opdrachten.
- Loop rond en help waar nodig.

Afronding

- Bespreek de opdrachten die ze gedaan hebben kort na.
- Vraag na wat de leerlingen van deze les hebben geleerd en wat ze ervan vonden.
- Leg de link naar de keuze voor deze sector/afdeling en leg de link naar de beroepsmogelijkheden in de praktijk.

Antwoorden leerlingblad 3 – ‘De chauffeur centraal’

A. Goederenvervoer

- 1 Een chauffeur goederenvervoer werkt bij een transportonderneming, bij een eigen vervoerder of bij andere bedrijven die een transportafdeling hebben. Afhankelijk van de lading die je vervoert, rijd je met een bepaalde vrachtauto, bijvoorbeeld een bakwagen met of zonder aanhanger, trekker-oplegger combinatie, veewagen, koelwagen of tankwagen.
- 2 Benoemen onderdelen:
 - 1 Toerenteller
 - 2 Bediening cruise control en telefoon of radio
 - 3 Handrem
 - 4 Kastje voor Duitse tol?
 - 5 Diagnose scherm bordcomputer
- 3 ABS betekent letterlijk Anti Blokkeer systeem. Het systeem heeft als voordeel dat de auto makkelijker onder controle gehouden kan worden als er bijvoorbeeld een noodstop gemaakt moet worden.
- 4 80 kilometer per uur
- 5a Als je zestien bent kun je al bij VTL beginnen. Dus ook als je nog geen rijbewijs hebt. VTL biedt een werkend-leren opleiding waarbij je de praktijk ontdekt. Dat kan ook zonder rijbewijs. Als je in het tweede jaar tijdens de opleiding 18 wordt, kun je beginnen met rijlessen.
- 5b Je hoeft geen taalvirtuoos te zijn. Als je de werkend-leren opleiding Chauffeur goederenvervoer volgt, krijg je het vak ‘communiceren in grensgebieden’. Daarmee kan een chauffeur zich in Spanje verstaanbaar maken.

De chauffeur centraal

- 6 De snelste route is ongeveer 755 kilometer
- 7 Ongeveer 10 uur (exclusief rust)
- 8 Tachograaf

B. Personenvervoer

Als Chauffeur personenvervoer vervoer je toeristen naar bestemmingen in binnen- en buitenland. Maar je doet veel meer dan alleen de bus besturen. Je vertelt je passagiers bijvoorbeeld over de toeristische plekken die je onderweg bezoekt. Natuurlijk los je allerlei problemen onderweg zelf op. Bijvoorbeeld onenigheid tussen passagiers of met hotelhouders. Maar er kan ook iemand ziek worden of een ongeluk gebeuren. Je moet dus wel een vindingrijk en zelfstandig type zijn.

Verder doe je af en toe wat onderhoud aan de bus. Voor het vertrek kijk je de motor na. Je zorgt dat je bus netjes en schoon is. De opleiding is leuk: je leert professioneel verkeersgedrag, voertuigonderhoud, landenkennis, kaartlezen, Engels en Duits. Maar je krijgt ook EHBO en reanimatie. En je moet je rijbewijs B en D halen.